



في قلب الحدث: عرض من فوق الأجنحة

يجلس الطيارون الأمريكيون لمشاهدة أداء فريق النجوم التركية للأكروبات الهوائية عبر سماء الصحراء، في معرض الدفاع الدولي. وهو مشهد يرمز إلى الطبيعة الدولية للنسخة الثانية لهذا العام من العرض، الذي حقق نموًا نسبيته 25% منذ افتتاحه في عام 2022. وقال أندرو بيرسي Andrew Pearcey، الرئيس التنفيذي للحدث: "لقد سعدنا بالحضور في المعرض حتى الآن، بالنظر لعدد الأشخاص الذين يأتون من أكثر من 100 دولة". يشار إلى أن المعرض يستمر حتى الغد، وقد شارك فيه أكثر من 770 عارضًا، ووقعت مجموعة كبيرة من الشركات الدولية مذكرات تفاهم لإبرام شراكات مع الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI) على مدار الأسبوع، للمساعدة في جعل استراتيجية التصنيع في رؤية 2030 حقيقة واقعة. ▲



PARTNERING
FOR SECURITY
AND PROSPERITY.



LOCKHEED MARTIN 

القوة من خلال الأداء



TULPAR



عبد الله الخاطر، الرئيس التنفيذي لشركة برزان القابضة

برزان تخطط لدعم المنصات المسلحة القطرية في المستقبل القريب

قوي للقوات الجوية القطرية في عدد من المجالات، بما في ذلك خدمات الصيانة والإصلاح العسكري، حيث كان أول عقد حصل عليه برزان، في عام 2019، هو دعم الصيانة والإصلاح وترميم لطائرة Pilatus PC-21.

وقال الخاطر: "نحن نهدف أيضًا إلى دعم المنصات المسلحة في المستقبل"، معترفًا بأن هذا لا يزال بعيدًا بعض الشيء، حيث تم شراء جميع المنصات الجوية القتالية الجديدة التابعة للقوات الجوية القطرية، مع حزم الدعم والاستدامة المرتبطة بها. وفي غضون ذلك، تدعم شركة برزان مكتب تجربة البحث والتطوير التابع لوزارة الدفاع القطرية، وتعمل في المراحل اللاحقة من دورة البحث والتطوير، وتتي نماذج أولية وبدعم الاختبار.

في خلال السنوات الأخيرة، شهد العالم توسعًا سريعًا لا مثيل له في العنصر الجوي القتالي، التابع للقوات الجوية الأميرية القطرية، والذي انتقل من سرب مقاتل واحد يضم 12 طائرة ميراج 2000 فقط، إلى قوة مكونة من ثمانية أسراب تضم 36 طائرة بوينج من طراز F-15QA و36 طائرة رافال من داسو و24 طائرة يوروفايتر تايفون. ويهدف عبد الله الخاطر، الرئيس التنفيذي لشركة برزان القابضة، إلى تحقيق نمو مماثل في برزان.

إن شركة برزان هي شركة مملوكة بالكامل من وزارة الدفاع القطرية، وتم تأسيسها في عام 2016 لتطوير نظام بيئي محلي لصناعة الدفاع والأمن مع عدد من الشركاء العالميين، جميعهم متخصصون في مجالات منفصلة. وتهدف الشركة إلى تقديم دعم

هل تعود بوينغ الى إنتاج طائرة C-17 Globemaster أو P-8A Poseidon

للدفاع والفضاء والأمن: "تحدثنا عن خط إنتاج C-17 وكيف أن لدينا الكثير من العملاء الذين من المحتمل أن يعودوا إلينا، ويقولون نتمنى أن نتمكن من الدخول وشراء طائرة من طراز C-17". "أعتقد أن طائرة P-8A يمكن أن تكون الطائرة C-17 التالية، لذلك نحن بالتأكيد نقوم بتسويقها وهي من أفضل الأنواع. يجب أن يكون لدينا إشارات طلبات لمواصلة إنتاج هذه الطائرات، ولكن طالما أن لدينا عملاء يريدون هذه القدرة، فسوف نستمر في إنتاج P-8".

خط الإنتاج، وقال: "إذا كان لا يزال لدينا خط إنتاج، فهناك عدد من العملاء الذين أعربوا عن اهتمامهم بالطائرة". ويخشى البعض أن يصبح الوضع مماثلًا مع الطائرة P-8A Poseidon. يقترب إنتاج هذا النوع المخصص للبحرية الأمريكية من نهايته، ولا يزال يتعين الوفاء بعدد صغير نسبيًا من طلبات التصدير.

أشار فينس لوجسدون Vince Logsdon، نائب الرئيس لتطوير الأعمال العالمية والتسويق الاستراتيجي لشركة Boeing

سيطرت طائرة C-17 Globemaster III التي توقفت عن إنتاجها شركة بوينغ منذ عام 2015، على مائدة مستديرة لوسائل الإعلام من Boeing في معرض الدفاع الدولي.

وأوضح أسعد الجُميم Asad Aljomoaim، رئيس شركة بوينغ السعودية، أنه تم عرض الطائرة في المملكة، حيث أُلغيت بوزير الدفاع آنذاك من قاعدة الملك فيصل الجوية بتيوك إلى قاعدة الملك عبد الله الجوية بجدة. وقال: "كان الجميع يتوقع أن قرار الشراء سيتبع في وقت ما بعد فترة وجيزة، ولكن لسبب ما، استغرق الأمر وقتًا أطول قليلًا".

وبحلول الوقت الذي تم فيه اتخاذ قرار الشراء، كان الإنتاج قد انتهى وتم بيع ما تبقى من "الذبول البيضاء" إلى الإمارات العربية المتحدة وقطر وأستراليا والهند. ومع عدم توفر طائرات من طراز C-17 للبيع، تعترف بوينغ بأنها تنازلت فعليًا عن سوق طائرات النقل الجوي التكتيكية ذات الحمولة الاستراتيجية والمدى إلى الطائرة المنافسة A400M، والتي تأمل شركة إيرباص بيعها إلى المملكة العربية السعودية.

وقال توربيورن سجوجرن Torbjorn Sjogren، نائب الرئيس والمدير العام للخدمات الحكومية في بوينغ، إن الشركة نظرت بشكل دوري في إعادة تشغيل



طائرة C-17 قد تعود من جديد

مجموعة الوعلان الشريك الموثوق من KingAir

تلقى مشغلو المحركات التوربينية Beechcraft King Air للمهام الخاصة في المنطقة، دفعة قوية بموافقة شريك المملكة العربية السعودية مجموعة الوعلان كمرقق خدمة معتمد لهذا النوع.

قال بوب جيبس، نائب الرئيس لمبيعات المهام الخاصة لشركة Textron Aviation، في WD "تستمر مجموعة Wallan في كونها شريكًا دائمًا وموثوقًا، وتتمتع بسجل حافل في تقديم صيانة عالية الجودة وخدمة ممتازة لعملاء Cessna Citation لدينا".

وأضاف: "مع وجود قاعدة راسخة وامتامية لطائرات King Air في المملكة، فإن هذا الترخيص الأخير يوفر مستوى أكبر من الراحة والدعم داخل البلاد".

تشمل الإصدارات متعددة المهام أربع طائرات KingAir 260 وواحدة من طراز King Air 360CHW في الخدمة مع المركز الوطني للأرصاد الجوية، في المملكة العربية السعودية، والمزودة بأحدث التقنيات في مجال استمطار السحب وأجهزة علوم الغلاف الجوي التي تم طلبها في الصيف الماضي.

تعتبر مجموعة الوعلان منشأة خدمة معتمدة لطائرات Cessna Citation منذ عام 2008.



قم بزيارة غرفة الأخبار لدينا في القاعة S5 و S6 مقابل جناح إستونيا مباشرة - أو راسلنا عبر البريد الإلكتروني على ella@aerocomm.aero

تصدر Arabian Aerospace Show Business عن Times Aerospace Publishing Ltd بالشراكة مع Aviation Week Network.

المحررة كريستين حدشيتي تصميم سيد ظهير توزيع إيثان كوينج طبع بواسطة مطبعة مارينا، الرياض تايمز أيروسبييس تي في بليبيكس المحدودة، الناشر مارك براون Mark.brown@aviationweek.com

التسويق والتداول كلير براون Clare.brown@informa.com عرض الإعلانات جانت لي Grant.lee@informa.com

مدير المحتوى آلان بيفورد alan.peaford@informa.com مدير التحرير مارك بيلينغ الافتتاحية: سام باش (البرية)، آلان درون (البحرية)، جون ليك، آلان وارنيس (الجوية) محررة الأخبار على الإنترنت مارسيل نيترسول مدير الصور جيمس روبنز تصوير نوم جوردون وجيف هولمز التصميم والإنتاج أميليا كلارك الطبعة العربية تم إنتاجها بالتعاون مع سيفما ميدل ايست



نشرت من قبل



للحصول على نسخ رقمية يومية باللغتين العربية والإنجليزية، الرجاء مسح رمز QR:

النسخة العربية تم إصدارها بالتعاون مع سيفما ميدل ايست المحرر: كريستين حدشيتي المصمم: سيد ظهير

التوزيع مدعوم من

Visit us at World Defense Show
H1 West - C6.1

SOM



STAND-OFF
MISSILE

Range 250+ km



 **roketsan**



تعمل شركة Aselsan التركية حالياً على برنامجي تشويش للقوات المسلحة التركية، يتضمنان طائرتي Akinci Global 6000

لثاني والثالث من مشروعات Hava SOJ، وسيتم دمج بعد ذلك المثال الأول. يجب تسليم جميع طائرات Hava SOJ Global 6000 الأربع المطلوبة بهذه النسخة إلى القوات الجوية التركية بحلول عام 2028.

وفي مشروع آخر مماثل، يُعرف باسم IHA SOJ Hedet (الطائرات بدون طيار، جهاز التشويش عن بعد، حرب الاتصالات الإلكترونية)، يجري تطوير نظامين من طائرات Bayraktar Akinci التشويش أيضاً. سيحتوي أحد الأمثلة على نظام COMINT وجهاز تشويش COMINT، والآخر نظام ELINT وجهاز تشويش ELINT، مع القدرة على البقاء في الجو لمدة 17-18 ساعة.

يشار إلى أنه يجب تسليم كلا الإصدارين بحلول أواخر عام 2026 بعد أن تم التعاقد عليهما في أواخر عام 2023. هذا وعملت Aselsan أيضاً على جهاز التشويش على متن طائرة Bayraktar TB2 تم تسليمه في عام 2022 وتقول الشركة إنه أثبت بالفعل قدرته القتالية. يعمل النظام على ثلاث ترددات مختلفة بفضل تجهيزه بحاضن هجوم إلكتروني يبلغ وزنه 11 كغ تحت كل جناح. كما يدعي المصدر نفسه بأن تركيبة ممكن على أي مركبة Bayraktar TB2 خلال ساعة.

وتم أيضاً تركيب الحاضن على طائرة Anka التركية وكذلك طائرة Bayraktar Akinci.

التدريب على الأسلحة النارية في ظروف تحاكي الواقع

يمكن أن يبدو التدريب باستخدام سلاح ناري حقيقياً تقريباً، مع الحلول المقدمة من Ultimate Training (Munitions UTM)، من خلال تحويل المسدسات أو البنادق الهجومية أو الرشاشات في ثوان، تسمح UTM (القاعة 1، جناح G10.1C) للمتدربين العسكريين بإطلاق طلقاتهم الخاصة. إنهم يختبرون الارتداد الفعلي للسلاح ويمكنهم رؤية المكان الذي تشير فيه "الرصاصات" إلى الهدف الذي قد يكون حتى زميلاً متدرباً. كل هذا يضاف إلى تجربة محاكاة القتال القريب.

المقاتلات التركية تتزود ببرامج التشويش على الاتصالات والرادار والإستخبار

محاكاة قاعدة الاختبار في ديسمبر الماضي، وسيتم دمج النظام في أول طائرة Global 6000 في الشركة التركية الموجودة في أنقرة، والتي تعمل بالشراكة مع Aselsan على البرنامج.

لا تزال الرحلة الأولى في انتظار الشهادة، وهي عملية طويلة من المتوقع أن تستغرق ما يصل إلى عامين.

ومن المتوقع هذا العام قبول المصنع

المناطق الآمنة. وسيبقى نظام Hava SOJ في الجو خلال المهام التشغيلية لمدة تصل إلى ثماني ساعات.

تم تطوير أنظمة الاتصالات الرئيسية الثلاثة على متن الطائرة، والتي تشمل جهاز تشويش الاتصالات، وجهاز تشويش الرادار، واستخبارات الاتصالات/الاستخبارات الإلكترونية (COMINT/ELINT)، جميعها من قبل الشركة التركية.

تم الانتهاء من الاختبار على جهاز

قال المتحدث باسم شركة Aselsan في معرض الدفاع الدولي إن العمل على برنامج Bombardier Global 6000 Hava SOJ للتشويش المحمول جواً، المعروف أيضاً باسم نظام الدعم الإلكتروني للرادار والاتصالات / الهجوم الإلكتروني، يتقدم بشكل جيد. إن متطلبات القوات الجوية التركية بإيقاف أنظمة رادار واتصالات العدو عن العمل أثناء العمليات الهجومية، ستسمح للطائرات الهجومية بدخول



يهدف Federico Nordenstahl من شركة Autoflight إلى رؤية طائرة eVTOL تحلق في المملكة العربية السعودية هذا العام.

الطائرة الكهربائية الصينية eVTOL لا تهدف إلى أي تطبيقات عسكرية

وقال نوردنستال: "تبدأ عملية اعتماد الطائرة بالصين، ثم تتمثل رحلتنا في الذهاب إلى أولى البلدان الصديقة للتكنولوجيا، التي تبحث عن الابتكار في هذا السوق". لقد "أوشكت الشركة على الانتهاء" من الحصول على شهادة أول نسخة من الطائرة eVTOL في الصين. شركة Autoflight "منفتحة للغاية" بشأن الدولة التي ستختارها في الشرق الأوسط وعرضت الطائرة في معرض دبي للطيران في نوفمبر 2023. وقال نوردنستال: "إن كونك قريباً من المكان الذي يوجد فيه الطلب هو خطوة ذكية".

وأضاف نوردنستال إن شركة Autoflight كانت سعيدة في معرض الدفاع الدولي بالاهتمام الذي حظيت به طائراتها المبتكرة، خاصة من كبار الشخصيات الذين يبحثون عن خدمات التاكسي الجوي للركاب، بالإضافة إلى الاهتمام بإصدارات الشحن ومكافحة الحرائق من الماكينة. وأضاف أن eVTOL لا يهدف إلى أي تطبيقات عسكرية. تجدر الإشارة إلى أنه هذا النظام قد اقترب من الحصول على شهادة المصادقة عليه.

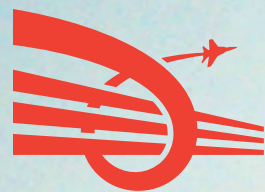
تجربة Autoflight للصيد التدريبي لطائرة eVTOL في المملكة العربية السعودية في عام 2024 قبل نهاية العام. إن طائرة الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية (eVTOL) التابعة لشركة Autoflight، والتي ستظهر بشكل مفاجئ كضيف على منصة موبيلي أعمال، ستخوض برنامج طيران تجريبي في المملكة العربية السعودية، حسبما ذكر فيديريكو نوردنستال Federico Nordenstahl، المدير العام لشركة موبيلي الصينية لمنطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا لـ Show Business.

وقال نوردنستال إن شركة Autoflight تتعاون مع شركة الاتصالات السعودية العملاقة موبيلي في معرض الدفاع الدولي، كمرحلة تالية في حملة لجلب تكنولوجيا eVTOL الخاصة بها إلى هذه المنطقة. وقال: "بعد الصين، هدفنا التالي هو الشرق الأوسط من أجل التطوير كسوق للمبيعات، بالإضافة إلى التجميع والتصنيع والبحث في المستقبل".

Developing skills and potential in the next generation

Come and visit us at stand G12, Hall 1

baesystems.com/wds



BAHRAIN INTERNATIONAL
AIRSHOW
IN ASSOCIATION WITH FARNBOROUGH INTERNATIONAL

A SPOTLIGHT ON GLOBAL DEFENCE AND SECURITY IN THE GULF.

Join aerospace and defence leaders from around the world at the gateway to the Middle East for an unmissable opportunity to meet new business connections, network with high-level delegations and discuss the industry's biggest topics in a prestigious environment.

13 – 15 November 2024

Sakhir Airbase, Kingdom of Bahrain



Visit
airshow.bh
for more information



الدول أن تطور موقفها الدفاعي بهدف تحقيق ذلك إن الاستخدام المتسارع للتكنولوجيات القوية ذات الاستخدام المزدوج من قبل بعض البلدان يؤدي بسرعة إلى تآكل قدرة الدول المسالمة على ضمان أمنها.

قدرات الرفع العمودي جانب أساسي لمشروع رؤية 2030

هليكوبتر مركبة تتميز بدوارين متحدي المحور، ومروحة دافعة خلفية تسمح للطائرة بتحقيق سرعات تزيد عن 200 عقدة، وهي أسرع بكثير من طائرات الهليكوبتر من الجيل الحالي. وقال هيل إن المملكة العربية السعودية تروج للفضاء والدفاع باعتبارهما جوانب أساسية لمشروع رؤية 2030 للبلاد، والتي تهدف إلى تنويع اقتصاد البلاد بعيداً عن الهيدروكربونات. وأضافت هيل: "يمكننا المساعدة في تحقيق مستقبل آمن ومزدهر للمملكة العربية السعودية وحلفائها حول العالم"، ومع ذلك، كان على

حالياً على توسيع نطاق برنامج X2 الخاص بها، والذي يغطي مجموعة من التقنيات لبرامج الرفع العمودي المستقبلية. يتم تنفيذ أعمال X2 من قبل شركة سيكورسكي التابعة لشركة Lockheed Martin. تم دمج تقنيات X2 في Sikorsky Raider X، وهي واحدة من طائرتين متنافستين لبرنامج طائرات الاستطلاع الهجومية المستقبلية (FARA) التابعة للجيش الأمريكي، والتي من المقرر أن توفر بديلاً لطائرة OH-58 Kiowa الكشفية عام 2030. إن Raider X هي عبارة عن طائرة

قال مسؤول تنفيذي كبير في شركة لوكهيد مارتن، أمس، إن المملكة العربية السعودية يمكن أن تكون رائدة في قدرات الرفع العمودي في المستقبل. وقالت ستيفاني هيل Stephanie Hill رئيسة أنظمة المروحيات والمهمات في شركة لوكهيد مارتن Lockheed Martin ، خلال جلسة لمنتدى الدفاع المستقبلي، إن شركة لوكهيد مارتن وقعت خلال المعرض مذكرة تفاهم مع وزارة الاستثمار السعودية للنظر في الاستثمارات المحتملة في هذا المجال. تعمل شركة Lockheed Martin

دمج القوات الجوية والفضاء الملكية السعودية قيد التحقيق

تتمتع المملكة العربية السعودية بثراث عريق في مجال رحلات الفضاء. فقد كان الأمير سلطان بن سلمان آل سعود رائد فضاء على متن مكوك الفضاء ناسا في عام 1985، وطار على القرن، وهو طيار القوات الجوية الملكية السعودية على مقاتلات من طراز F-15، إلى محطة الفضاء الدولية في عام 2023 مع ريانة برناوي، باحثة في الخلايا الجذعية، وكلاهما مواطنان سعوديان. بعد إنشاء القوات الجوية والفضاء الملكية السعودية أحد الإصلاحات العديدة، التي هي قيد التحقيق لدى الجيش السعودي، لتحسين الإدارة والمشتريات وقدرته على العمل ضمن التحالفات.

وقال مسؤولون عسكريون أنه لم يتقرر بعد كيف ومتى سيتم تنفيذ المهمة الفضائية للقوات الجوية الملكية السعودية، وما إذا كانت ستأخذ شكل قيادة داخل القوات الجوية أو أسراب منفصلة، لكن الأولوية الأولية للخدمة ستكون بناء الوعي بال مجال الفضائي. ومن جهتهم، لم يعلق المسؤولون على توقيت تشكيل هذه القوات الجديدة، أو في الواقع متى يمكن الاستثمار في القدرات الفضائية، لكن من المرجح أن تتحقق في ثلاثينيات القرن الحالي. تركز هذه الجهود على إنشاء وكالة الفضاء السعودية عام 2018، المعروفة سابقاً باسم هيئة الفضاء السعودية.

تدرس القوات الجوية الملكية السعودية شراء أقمار اصطناعية للاستخبارات والمراقبة والاستطلاع والاتصالات في إطار سعيها إلى توسيع نطاق اختصاصها إلى ما هو أبعد من الغلاف الجوي، وذلك بحسب توني أوزبورن. ستشهد الإصلاحات العسكرية الحالية، التي سيتم الانتهاء منها في عام 2028 تقريباً، دمج القوات الجوية الملكية السعودية وقوات الدفاع الجوي الملكية السعودية، لتشكيل القوات الجوية والفضاء الملكية السعودية، ويتوافق هذا الارتباط مع تطورات مماثلة في أماكن أخرى بخاصة في أوروبا، حيث وشعت القوات الجوية مهامها لتشمل العمليات الفضائية.

نظام دفاع إلكتروني متطور لسفن السطح السعودية

فازت شركة الإلكترونيات والتكنولوجيا الإسبانية إندرا Indra بعقد مع شركة لوكهيد مارتن Lockheed Martin لتوفير نظام دفاع إلكتروني متطور لسفن المملكة العربية السعودية الجديدة سفن القتال السطحية، متعددة المهام (MMSC). إن سفن MMSC هي مشتقة من سفن القتال الساحلية من فئة Freedom التابعة للبحرية الأمريكية، وقد طلبت البحرية الملكية السعودية أربعة منها. يشار إلى أن شركة لوكهيد مارتن هي المقاتل الرئيسي للمشروع. ستقوم Indra بتزويد نظام الدعم الإلكتروني Rigel الخاص بها، والذي يمكنه تحديد أي منصة ضمن النطاق من خلال انبعاثات الرادار الخاصة بها وتصنيفها وفقاً لمستوى التهديد، وسوف تحظى بدعم SAMI-AEC. إن هذا الأمر سيحافظ على التعاون بين شركة Indra والشركة السعودية، التي شهدت توفير أنظمة الحرب الإلكترونية لطائرات أماتي 2200 الخمس السعودية.

جهاز محاكاة الطيران الكامل للواقع المختلط بتصرف رواد المعرض

Future Aviation تعرض شركة (FAST Simulation Technologies) جهاز محاكاة طيران الواقع المختلط (في القاعة 2 في منصة Space Age)، مما يتيح للمشركين فرصة تجربة جهاز التدريب المتطور الخاص بها. وتعمل الشركة الألمانية مع شريكها السعودي Space Age، الذي ينتج تكنولوجيا الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية ذات الصلة بالفضاء (eVTOL) داخل البلاد. وقال سورين براند Soren Brand، مدير العلاقات العامة والتسويق، "إن eVTOL الخاص بنا بهذه التكنولوجيا".

تعرض شركة Future Aviation (FAST Simulation Technologies) جهاز محاكاة طيران الواقع المختلط (في القاعة 2 في منصة Space Age)، مما يتيح للمشركين فرصة تجربة جهاز التدريب المتطور الخاص بها. وتعمل الشركة الألمانية مع شريكها السعودي Space Age، الذي ينتج تكنولوجيا الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية ذات الصلة بالفضاء (eVTOL) داخل البلاد. وقال سورين براند Soren Brand، مدير العلاقات العامة والتسويق، "إن eVTOL الخاص بنا بهذه التكنولوجيا".



نجاحات ثلاثية في موضوع المقاتلة السعودية

من المحتمل أن تتم ترقية إحدى طائرات Typhoon الحالية التابعة للقوات الجوية الملكية السعودية إذا تم طلب دفعة جديدة.



المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية، وإقراراً بأن الشركة كانت "تدعم حكومة المملكة المتحدة بنشاط، للرد على بيان المتطلبات الصادر عن الحكومة السعودية بشأن المتطلبات المستقبلية لطائرات تايفون". وعليه فإن هذه المعطيات الجديدة. على غرار تلك التي يتم توريدها لم تؤكد شركة BAE Systems عدد الطائرات المعروضة، ولا المعايير أو التفاصيل الدقيقة. ومع ذلك، فمن المفهوم أن الطلب يتعلق بـ 54 طائرة. إن تزويد طائرات تايفون المجهزة بنظام الرادار الأوروبي المشترك Mk0، على غرار تلك التي يتم توريدها إلى قطر، يمكن أن يسمح بعمليات تسليم سريعة، مع إمكانية ترقية هذه الطائرات أو طائرات تايفون الأقدم، عبر تجهيزها برادار Mk2 الأكثر تقدماً، وشاشة عرض أكبر للطيار وأجهزة كمبيوتر جديدة للمهمة وخودات Striker II.

في معرض الدفاع الدولي، هذا الأسبوع، قال فينس لوجسدون Vince Logsdon، نائب رئيس شركة Boeing لتطوير الأعمال العالمية والتسويق الاستراتيجي، إن الشركة تعرض 54 مقاتلة من طراز Boeing F-15EX Eagle II لتلبية نفس المتطلبات. وقال إن بوينغ تدرس أيضاً تحويل 84 طائرة من طراز F-15SA موجودة إلى تكوين EX، وربما يتم أيضاً تحويل 84 طائرة من طراز F-15S الآن إلى نموذج SA. من الواضح أن هذه التعديلات من شأنها أن تعطي قواسم مشتركة محسنة للأسطول، في حين توفر طائرة F-15EX أيضاً راداراً أكثر تقدماً وقدرات حماية ذاتية محسنة. لم تكن شركة BAE Systems والحكومة البريطانية على استعداد للحديث عن عرض Typhoon للمملكة، على الرغم من أن BAE قامت بتحديث بيانها حول "المتطلبات الجديدة الحالية والمحتملة"، باعتبارها "جزءاً من اتفاقيات طويلة الأمد بين حكومتي

يتم التنافس على متطلبات مقاتلات القوات الجوية الملكية السعودية، منذ فترة طويلة، من قبل داسو رافال (Dassault Rafale)، وبوينغ إف 15 إي إكس (Boeing F-15EX)، وبوروفايتر تايفون (Eurofighter Typhoon).

في السابق، كان من المفترض أن يكون هذا المطلب مخصصاً لمجموعة جديدة من طائرات يوروفايتر تايفون، لكن المملكة كانت تبحث خيارات أخرى بعد الحظر الألماني على تصدير هذا النوع إليها.

بالنظر إلى أنه قد تم تطوير وبناء تايفون من قبل اتحاد رباعي يتكون من ألمانيا وإيطاليا وإسبانيا والمملكة المتحدة، فيمكن لأي دولة شريكة منع تصديرها، لذلك فقد تم تأجيل عقد 2018 لشراء 48 طائرة بسبب رفض ألمانيا دعم البيع المقترح. وبحسب المعلومات فقد تم الآن رفع هذه الحظر.

تلقت المملكة العربية السعودية دفعة أولية مكونة من 72 طائرة تايفون بين يونيو 2009 ويونيو 2017، بموجب اتفاقية بين الحكومة البريطانية والحكومة السعودية. في أكتوبر الماضي، طلبت المملكة رسمياً عرضاً تفصيلياً من شركة داسو لشراء 54 مقاتلة رافال بموعد نهائي في 10 نوفمبر.

أكبر شركة مصنعة للأعلام والزي العسكري والإكسسوارات

يرتفع علم المملكة العربية السعودية في القاعة رقم 2 هو من إنتاج مصنع الأعلام السعودية. فقد تأسست الشركة التي يقع مقرها في الرياض عام 1978، وهي تحمل لقب أكبر شركة مصنعة للأعلام والزي العسكري والإكسسوارات في الشرق الأوسط، ومن بين عملاتها الجيوش والوكالات العسكرية في دول مجلس التعاون الخليجي وشمال أفريقيا. وفي هذا الإطار، قال مدير التسويق عمر الرميح، إن الشركة تقدم مجموعة واسعة من أنماط وأحجام وتصميمات الأعلام لأي غرض، ويمكنها إنشاء تصميمات مخصصة لتناسب الهويات والقيم الفردية. وأضاف الرميح: "تأسست الشركة على أساس الإيمان بأن الأعلام ليست مجرد قطع من القماش بل إنها رموز الفخر والوحدة والتاريخ. يتكون فريقنا من مصممين ذوي خبرة وخياطين ومتخصصين في مراقبة الجودة يعملون معاً لإنتاج أعلام متينة ونابضة بالحياة وملفتة للنظر. نحن نستخدم أفضل المواد وأحدث التقنيات فحسب لضمان أن تكون أعلامنا على أعلى مستوى من الجودة ومصممة لتدوم طويلاً.



قال عمر الرميح إن مصنع السعودي للأعلام حاضر في معرض الدفاع الدولي لتسليط الضوء على التصنيع في المملكة ودعم رؤية 2030

حاضن الاستهداف لطائرة KC-390 يحظى باهتمام دولي

تعرض شركة Embraer نموذجاً لطائرة KC-390 مزودة بحاضن استهداف في منصفها في القاعة 3 - وهي المرة الأولى التي يتم فيها عرض هذا النظام.

ويبدو أن القوات الجوية البرازيلية حريصة على القيام بأدوار مثل البحث والإنقاذ والإغاثة الإنسانية وكذلك المهام التكتيكية. وبالنظر لكون نظام Rafael Litening موضوع في الخدمة لدى هذه القوات، فمن الواضح أنه يشكل خياراً لهذه الطائرة عند الحاجة. تجدر الإشارة إلى أنه قد يكون عملاء آخرون مهتمين أيضاً بهذا النظام للطائرة KC-390 ومنهم التشريك والمجر وهولندا والبرتغال وكوريا الجنوبية.



عبوات وجبات الطعام بالتغليف الحراري مشاركة في المعرض

أصبح الطلب على الوجبات ذاتية التسخين أمراً ملأ بشكل متزايد، خاصة في الأزمات الإنسانية والعمليات العسكرية، حيث قد يكون الوصول إلى الطعام الساخن أمراً صعباً. وفي خطوة لمعالجة هذه المشكلة، فإن شركة Tempra Technology، وهي شركة مقرها الولايات المتحدة تقدم حلول التغليف الحراري، وقعت مع الشركة الأردنية Loyalty Support (LSS Services)، التي تنتج خدمات دعم الحياة، اتفاقية ترخيص في معرض الدفاع الدولي لإنتاج عبوات وجبات عسكرية جاهزة للتسخين الذاتي. بفضل فترة صلاحية لا تقل عن عامين، لا تتطلب الوجبات التبريد أو أي مصدر خارجي للتسخين.

WHAT WILL DEFINE THE FUTURE OF AEROSPACE AND DEFENSE?

Electrification. Advanced, secure networking. Next generation materials. Hypersonic flight. Artificial intelligence and machine learning. High-energy lasers. Autonomous, smart sensors. Sixth generation engine technologies. These are just some of the ways we're transforming how we connect and protect our world. Finding answers to the biggest questions is what defines us.

Visit RTX at Booth K3



COLLINS AEROSPACE | PRATT & WHITNEY | RAYTHEON

ثلاث إصدارات تلبي حاجات البحرية من Fincantieri

يهدف تصميم الفرقاطة الخفيفة FCX30 الجديد من Fincantieri إلى تقليل وقت الإنتاج وإدخال السفن في الخدمة بشكل أسرع



جميع أنحاء السفينة، بحيث لا تؤدي ضربة صاروخية أو قذيفة واحدة إلى تدمير كل الطاقة. يتم تقديم هذا النظام في ثلاث إصدارات: سفينة دورية مناسبة لأدوار مثل مهام مكافحة القرصنة؛ نسخة مضادة للغواصات؛ و"تكوين كامل" بقرارات مضادة للطائرات والضربات.

"التوأم الرقمي" للسفينة لتحسين تطويرها. FCX30 هي عبارة عن سفينة بطول 107 أمتار وحمولة كاملة تبلغ 3200 طن. لقد تم تصميمها من أجل البقاء على قيد الحياة، مع توزيع المحركات والأنظمة الحيوية في حجرات في

النمطية يعني توفير الوقت للتسويق. وفي عالم نحتاج فيه إلى تعزيز قدرتنا الدفاعية في البحر، يجب أن يتم ذلك بطريقة يأخذ فيها الابتكار شكل تقصير المهلة الزمنية للبناء. سيتم تصميم السفينة لاستخدام البيانات من السفن التشغيلية لتغذية

تعرض شركة بناء السفن الإيطالية Fincantieri تصميمها الجديد للفرقاطة الخفيفة FCX30، والذي يهدف إلى تقليل وقت الإنتاج وإدخال السفن في الخدمة بشكل أسرع في ظل عدم الاستقرار الجيوسياسي. وقال بيروبيرتو فولجيريو Pierroberto Folgiero، الرئيس التنفيذي لشركة Fincantieri، إنه مع دخول الصناعة في بداية دورة الاستثمار في الدفاع: "أعتقد بقوة أن الإنفاق الإضافي على الدفاع يجب تفسيره لدفعي الضرائب". وهذا يعني إثبات أن عملية البناء تتسم بالكفاءة قدر الإمكان. وقال فولجيريو إن FCX30 عبارة عن تطوير لفئة الزبارة في قطر، ما يمنح التصميم الجديد ميزة لكونه مشتقاً من منصة مجربة، وليس "تصميماً ورقياً" جديداً. بالإضافة إلى ذلك، من خلال زيادة استخدام الوحدات النمطية، على سبيل المثال، في دمج أجهزة الاستشعار في الصاري المعياري الذي يتيح مساحات لتسهيل الصيانة، والسماح بتحديثات منتصف العمر، فإنه من الممكن تقليص فترة البناء إلى 32 شهراً. "الأهم من ذلك، أن تطبيق الوحدات

الصين تستعرض قدراتها في سفن السطح غير المأهولة

تدخل السفن غير المأهولة بسرعة ضمن احتياجات القوات البحرية العالمية، حيث يقوم العديد من البلدان بإجراء تجارب على مركبات السطح والمركبات تحت الماء. قد تكون واحدة من أولى السفن التي تدخل الخدمة التشغيلية هي تلك التي قيد الإنشاء حالياً من قبل شركة China Ship Building Trading Co (CSTC).

يُظهر نموذج على منصة CSTC التصميم العام لمركبة السطح، والتي يقول المسؤولون إنها من المرجح أن تكون جاهزة للاستخدام خلال "عام أو عامين". وتقول الشركة إن السفينة - تريماران - يبلغ طولها 60 متراً ويبلغ مداها حوالي 2000 ميل بحري. في حين أن معظم مركبات السطح



A model of CSTC's trimaran USV

يتم وضع نظام أسلحة للتحكم عن بعد مع مدفع من العيار الصغير في حامل قابل للسحب في مقدمة السفينة، في حين أن سطح الطيران في الخلف يمكن أن يحمل طائرة هليكوبتر غير مأهولة للاستطلاع، لتوسيع نطاق أجهزة الاستشعار الخاصة بالسفينة. تجدر الإشارة إلى أن مسؤولي الشركة الإفصاح عن الجهة التي سيتم بناء السفينة لصالحها.

الحالية قيد التجربة في جميع أنحاء العالم، هي تصميمات تهدف إلى اختبار الجدوى الأساسية للمفهوم غير المأهول، فإن نموذج CSTC مصمم كسفينة قتالية تشغيلية. تحتوي بنيتها الفوقية الصغيرة على هوائيات رادارية متدفقة، بالإضافة إلى ثمانية خلايا إطلاق عمودية مشتركة، يمكنها استيعاب صواريخ أرض-جو أو صواريخ مضادة للسفن.

The World's Leading Armored Vehicles Manufacturer

ABOUT STREIT GROUP

STREIT Group is a proud UAE company manufacturing armored vehicles with 30 years of industry experience. We are recognized globally as one of the most trusted and reliable companies in the entire industry.

Our vehicles are deployed by armed forces globally and are trusted to help save the lives of people around the world in high-risk situations.



Ras Al Khaimah | United Arab Emirates



STREIT Marine



STREIT Group-Advanced Integrated Technology

For further information please contact:

Email: sales@armored-cars.com
Phone: +971 4 886 2900

For latest updates, please visit our website
www.armored-cars.com



STREIT
GROUP



تعد العروض الجوية والبرية في معرض الدفاع الدولي 2024 أبرز ما في العروض، حيث تستعرض القوات المسلحة في المنطقة والشركات المصنعة الرائدة أفضل تحركاتها.

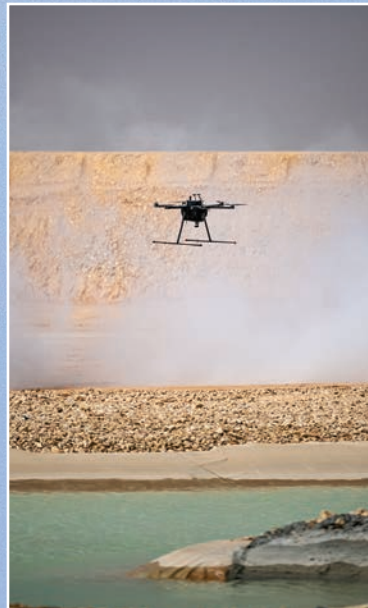
أقوى الإستعراضات الجوية والبرية في معرض الدفاع الدولي



فريق النجوم التركي للتمارين الهوائية



مركبة الدورية الخفيفة التابعة لشركة IAG والمعتمدة على منصة تويوتا لاند كروزر



الطائرة من دون طيار حازم القدرة على كشف الغاز والمواد الكيميائية



في الأسفل: طائرة P-8A Poseidon من بوينغ التي وصلت ليتم عرضها



في الأعلى: فريق الصقور السعودي التابع للقوات الجوية الملكية السعودية



طائرة A-10C Thunderbolt لسلاح الجو الأميركي



فريق "أغسطس" التابع للقوات الجوية التابعة لجيش التحرير الشعبي الصيني



المركبة المحمية المضادة للألغام من RILA International Armor Group (IAG)

مركبة المشاة القتالية الثمانية الدفع WAWASH من كالداس



المركبة السداسية الدفع تاترا T158 من الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI)

مركبة أوبية 2 الرباعية الدفع من الشركة السعودية للصناعات العسكرية



المركبة المدرعة 4x4 FAJR Storm II التابعة للشركة السعودية للصناعات العسكرية

BAE Systems MK. 65A من شركة يقودها الصقور السعوديون، ويلونون سماء المعرض باللونين الوطنيين الأخضر والأبيض مع اللون الأحمر. ومن اللافت للنظر أيضًا فريق الأكروبات التركية التابع للقوات الجوية التركية، حيث حلق بطائره Northrop F-5As المتألقة باللونين الأحمر والأبيض.

ظهر كل من فريق النجوم التركية وفريق القوات الجوية لجيش التحرير الشعبي، في الأول من أغسطس، بست طائرات تشنغدو J-10، لأول مرة في معرض الدفاع الدولي. يشار إلى أنّ طائرة أخرى ظهرت لأول مرة في معرض الدفاع الدولي هي الطائرة الباكستانية JF-17C. لم يكن العرض الأرضي صاخبًا لهذه الدرجة، ولكنه كان مميّزًا بنفس القدر حيث تم عرض مجموعة من المركبات وتنصقن العرض أيضًا ثلاثة عروض تجريبية للطائرات بدون طيار، لتختتم عرضًا قويًا لأداء المعدات العسكرية وقدراتها من جميع المشاركين.

تعتبر العروض الجوية في معرض الدفاع الدولي، بلا شك، واحدة من أكثر العروض إثارة في المنطقة، مع عروض مثيرة للإعجاب من العديد من فرق القوات الجوية الرائدة في العالم، وعدد كبير من المقاتلات النفاثة السريعة. ويتميز العرض الجوي بكونه دليل قوي على مؤهلات أداء الطائرة، وله أهمية خاصة في المملكة العربية السعودية، التي تعد أكبر مشتر لأحدث الطائرات العسكرية الدولية في الشرق الأوسط. كان فريق العرض الأول هو طائرات القوات الملكية الجوية السعودية المكونة من سبع طائرات هوك

المملكة العربية السعودية سوق رئيسية لمروحيات إيرباص

من طراز Dauphins and Panthers وCougars 17 وSuper Pumas 20 حتى أن إيرباص كان حريصًا على تسليط الضوء على جهود الشركة في بناء شراكات محلية، بما في ذلك مع الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMIC)، وشركة السعودية للتقنيات (Saudi Technics)، وفي بناء مركز لوجستي محلي يعمل بالفعل. وبالنظر إلى المستقبل، فقد رأى حتى فرصة للمروحية البحرية NH90 NFH، التي تشمل قدراتها المتعددة الأدوات، الحرب المضادة للغواصات والمضادة للسطح، والبحث والإنقاذ. وتوقع أيضًا وجود سوق محتمل لما يصل إلى 100 طائرة هليكوبتر من طراز H175M في المملكة العربية السعودية.

أكد برونو إيفن، رئيس شركة Airbus Helicopters في معرض الدفاع الدولي، أن المملكة العربية السعودية تشكل سوقًا رئيسيًا لمصنعي المعدات الأصلية الأوروبيين، مع وجود عسكري قوي وسوق مدنية متنامية. وأشار برونو إيفن Bruno Even إلى أن الشركة موجودة في المملكة منذ أكثر من 40 عامًا، وتدعم حوالي 100 طائرة هليكوبتر تطلق في المملكة العربية السعودية، بما في ذلك 45 طائرة مدنية من طراز H145 و10 طائرات من طراز H160، بالإضافة إلى أسطول عسكري مكون من 17 طائرة

الرئيس التنفيذي لشركة إيرباص هليكوبتر برونو إيفن، المملكة العربية السعودية سوق رئيسية لمنتجاتها



بوينغ تدعم رؤية 2030 باستثمارات سعودية

أن جيش المملكة لديه أكبر عدد من المنصات الأمريكية خارج الولايات المتحدة. ومع ذلك، لا يبدو أن عمليات نقل التكنولوجيا خيار، كما أضاف نيلسون، وفي حين يمكن لشركة Boeing أن تفكر في نقل التكنولوجيا، إلا أنها حساسة ويجب أخذها في الاعتبار ضمن حدود سياسة الحكومة الأمريكية.

تدرس شركة Boeing حاليًا طلبًا من الحكومة السعودية بشأن التسعير والتوافر لـ 54 طائرة من طراز F-15EX وSuper Eagles وقال نيلسون: "تستخدم المملكة العربية السعودية حاليًا أكثر من 200 طائرة من طراز F-15 وهي منصة مثالية، حيث أنها مجهزة بقمرة القيادة الحديثة، ونظام المسح الإلكتروني النشط، وحمولة الصواريخ الحديثة، وهي مكمل للأسطول الحالي عندما يتعلق الأمر بالتدريب والخدمات اللوجستية".

وأشرف الدكتور بريندان نيلسون، رئيس شركة بوينغ العالمية، على عولمة أعمال الدفاع في الشركة. سيحتاج دائمًا إلى موافقة الحكومة الأمريكية.

بإمكاننا التواجد في المنطقة". إن مستقبل بوينغ يكمن في العولمة، حيث أن لديها أكثر من 30.000 موظف خارج الولايات المتحدة الأمريكية؛ وفي المملكة العربية السعودية هناك 2000 موظف، على رأسهم القيادة السعودية. يتم تحقيق ما يقرب من 30% من عائدات بوينغ الدفاعية خارج الولايات المتحدة الأمريكية، وبينما لم يتمكن نيلسون من تقديم رقم للمملكة العربية السعودية وحدها، فقد أكد

العمودية العسكرية العاملة في المملكة. وقال نيلسون، وهو طبيب أسترالي: «لدينا شراكات وعلاقات مع 15 معهدًا بحثيًا في جميع أنحاء البلاد، ونشارك في سبعة مشاريع مشتركة. لقد وقعنا بالأمس مشروعًا مشتركًا مع شركة البحري للخدمات اللوجستية، ومنطقة لوجستية متكاملة خاصة بها - ونحن الآن نجري فحصًا دقيقًا لمخزونها من خدمات الشحن، والخدمات اللوجستية القائمة على الأداء لمعرفة ما إذا كان



أشرف الدكتور بريندان نيلسون، رئيس شركة بوينغ العالمية، على عولمة أعمال الدفاع في الشركة.

تعود علاقة بوينغ مع المملكة العربية السعودية إلى ما يقرب من 50 عامًا وتعمل شركة هياكل الطائرات في سياتل حاليًا مع قيادة البلاد، لضمان تلبية احتياجات رؤية 2030. يقع جزء كبير من هذه المسؤولية على عاتق الدكتور بريندان نيلسون Brendan Nelson، رئيس شركة بوينغ العالمية، الذي يتولى هذا المنصب منذ فبراير 2020. وقال نيلسون: "إنها دولة نابضة بالحياة ونحن ندعم بقوة رؤية السعودية 2030، بما في ذلك التوظيف". "نحن نستثمر في البلاد، في تنمية القدرات، والبحث والتطوير، والتعاون والتصنيع".

قامت شركة بوينغ بتزويد القوات المسلحة السعودية بأكثر من 400 طائرة دفاعية، واستثمرت في شراكات مع لاعبين رئيسيين في النظام البيئي للطيران السعودي، بما في ذلك الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMIC)، والهيئة العامة للصناعات العسكرية (GAMI)، والقوات الجوية والحرس الوطني السعودي.

وقد وقعت شركة Boeing والشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMIC) خلال معرض الدفاع الدولي اتفاقية مبدئية لتشكيل مشروع مشترك، يركز على توفير خدمات الصيانة والإصلاح والترميم، وخدمات الاستدامة لمنصات الطائرات

من تنظيم
الهيئة العامة
للصناعات العسكرية
General Authority
for Military Industries



معرض
الدفاع
العالمي
المملكة العربية السعودية
8-4 فبراير 2024



كن جزءاً من النسخة الثالثة لمعرض الدفاع العالمي 2026

لضمان الحصول على السعر الأفضل، قم بالحجز خلال تواجدك في معرض الدفاع العالمي 2024، وزيارتنا في القاعة 3 - جناح XF1.

لمزيد من المعلومات، الرجاء زيارة الرابط: worlddefenseshow.com



الشريك الوطني الاستراتيجي

SAMI

الشريك الرئيسي

وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENSE

SAMI

الشريك الوطني الاستراتيجي
NATIONAL STRATEGIC PARTNER

WORLD
DEFENSE
SHOW
SAUDI ARABIA
4-8 FEB 2024

ELEVATING THE FUTURE OF DEFENSE تبنى مستقبل الدفاع



A PIF COMPANY



أنظمة الدفاع الجوي المتكاملة و"الذكية" من تاليس



يحرص هيرفي دامن، نائب الرئيس التنفيذي لشركة تاليس لاند أند إير سيستمز، على دعم الاحتياجات الدفاعية للمملكة العربية السعودية.

لتحليل موقف معين، مما يزيد من قدرة المستشعر نفسه، وحتى إزالة المعلومات الخاطئة للسماح باتخاذ قرار أسرع.

دولار، كما رأينا في المنطقة، يعد أمرًا غير مستدام من الناحية المالية. لذلك تبحث الحكومات وجيوشها الآن عن حلول أكثر فعالية من حيث التكلفة. قال دامن: "إن نظام IADS الخاص بنا هو عبارة عن نظام ذي بنية مفتوحة، يتفاعل مع نظام تحكم وقيادة مفتوح، متصل بأنواع مختلفة من أجهزة الاستشعار [لصرف التهديد] والمؤثرات [لقتل التهديد]". بمعنى آخر، ستقوم أجهزة الاستشعار باختيار الصاروخ المناسب لإسقاط الهدف. وفي المستقبل، يمكن للذكاء الاصطناعي (AI) أن يوفر للمشغل الحل المناسب بشكل أسرع بكثير. وختم دامن: "نحن نستخدم بالفعل الذكاء الاصطناعي في بعض أنظمتنا

وهو ما تعرضه خارج فرنسا، لأول مرة، في مؤتمر الدفاع العالمي. وأوضح هيرفيه دامن Herve Damman، نائب الرئيس التنفيذي لقسم الأنظمة البرية والجوية: "إن التهديدات التي نواجهها اليوم أكثر تعقيدًا بكثير مما كانت عليه من قبل، سواء أكانت سريعة أو بطيئة أو صغيرة أو كبيرة. من غير الممكن التغلب على تلك التهديدات باستخدام نظام واحد فقط. فأنت بحاجة إلى نظام دفاع صاروخي جوي متكامل مزود بأنواع مختلفة من أجهزة الاستشعار والمؤثرات لتغطية جميع التهديدات. إن إطلاق صواريخ باتريوت بقيمة 500 ألف دولار على طائرات من دون طيار رخيصة نسبياً بقيمة 10 آلاف

أصبحت حماية المواطنين من الطائرات من دون طيار والصواريخ الباليستية، أولوية متزايدة في الشرق الأوسط. وتسببت الميليشيات المدعومة من إيران، بما في ذلك الحوثيون المتمركزون في اليمن، في إحداث الفوضى باستخدام مثل هذه التكتيكات، منذ حوالي عقد من الزمن. لذا، فإن وجود دفاع جوي فعال وقادر يعد أولوية، ولا يقتصر الأمر على الطائرات من دون طيار والصواريخ فحسب، بل ضد الصواريخ الأسرع من الصوت، والطائرات الهجومية، والمروحيات الهجومية، والمقاتلات المتطورة من الجيل الرابع/الخامس أيضًا. تعتقد شركة تاليس أن لديها الحل،

ExtremV لمواجهة كل العوائق والتحديات

برونكو المسمى Warthog (الخنزير) إلى الجيش البريطاني بعد عامين لنشره في أفغانستان. كانت الأولوية الرئيسية للعميل البريطاني هي توفير حماية مدرعة أقل لمقاومة انفجارات الألغام والعربات الناسفة. تم تكليف هذا "الخنزير" أيضًا بالتقلع في التضاريس الصحراوية المترية مع العوائق والخنادق المتأصلة فيها، فضلاً عن الظروف المناخية القاسية. بفضل تصميمها، تستطيع برونكو غزو أكثر من 80% من تضاريس العالم في ظل ظروف معاكسة، وتعمل في درجات حرارة تتراوح من 49- درجة مئوية إلى 50+ درجة مئوية.

إلى جانب مركبة ExtremV، يوجد قاذفة قنابل أوتوماتيكية 40AGL Mk2 أثبتت كفاءتها القتالية، وهي قادرة على توفير قوة نيران دقيقة ومكثفة ضد أفراد العدو والمركبات المدرعة الخفيفة. تفتخر شركة ST Engineering بمجموعة متنوعة من الشركات في قطاعات الدفاع والأمن العام والفضاء والمدن الذكية. تسخر المجموعة التكنولوجيا والابتكار لتقديم حلول لعالم أكثر أماناً واستدامة. يقع المقر الرئيسي للشركة في سنغافورة، وتمتد عملياتها في آسيا وأوروبا والشرق الأوسط والولايات المتحدة، وتقدم خدماتها للعملاء في أكثر من 100 دولة.

الهجوم والدعم اللوجستي. تم تسليم الجيل الأول من برونكو إلى القوات المسلحة السنغافورية في عام 2001، ثم قام الجيش الملكي النرويجي بنشر النظام في عام 2007 في إطار جهود التعافي من التسونامي. تم تسليم الجيل الثاني من طراز

قدرات أساسية متعددة تتراوح من الإنقاذ في حالات الطوارئ والإخلاء الطبي إلى النقل اللوجستي ومكافحة الحرائق. من جانبها، تم تصميم برونكو، وهي مركبة مفصلية ذات هيكل مزدوج ومتعددة الأغراض، لأداء وظيفة تقع في منتصف الطريق بين القتال

من أبرز ما يظهر على شاشة العرض الهندسية لشركة Singapore Technologies (ST) (القاعة 1، الجناح F1) هو ExtremV ذو اللون الأحمر الساطع، وهو نسخة مدنية من ناقلة الجند العسكرية الناجحة برونكو. تم تصميم ExtremV لمهام الإغاثة والإنقاذ في حالات الكوارث، ويوفر



توفر مركبة ExtremV قدرات أساسية متعددة تتراوح من الإنقاذ في حالات الطوارئ والإخلاء الطبي إلى النقل اللوجستي ومكافحة الحرائق

معاً نبني مستقبلاً آمناً

P7

جناح

02

قاعة

تكنولوجيا العلوم وتطبيقات نظام الكشف عن التهديدات المستمرة

الرئيس التنفيذي لشركة
Science Technology إدريس
أحمد الزكري يقف أمام نظام
أسلحة عن بعد تم تطويره حديثاً.



استراتيجيتنا الخاصة. إن مؤسستنا هي مؤسسة تهدف إلى التطوير وفتح آفاقاً جديدة مع مرور الوقت.

للقطاع العسكري والدفاع السعودي، فإننا نوائم الرؤية الاستراتيجية للمملكة، للجيش والدفاع، مع

Technology في مصنع تشكيل هياكل مقذوفات المدفعية عيار 155 ملم وقامت ببناءه، الأمر الذي يتطلب قدرة تعدينية ذات مستوى عالمي. وفي المقابل، أتاحت القدرة في مجال التعدين مواصلة تطوير المنتجات من قبل المجموعة، بما يتماشى مع الموضوع الرئيسي لرؤية 2030، وهو تحسين جودة المحتوى المحلي.

تضم تكنولوجيا العلوم اليوم عدداً من الشركات الفردية، التي تركز على الذخائر، وحماية الجنود، بما في ذلك القدرة على استخدام المواد الكيميائية والبيولوجية والإشعاعية والنووية وإزالة التلوث من المركبات، ودعم المناطيد، والذي يشار إليه أيضاً باسم نظام الكشف عن التهديدات المستمرة. يشار إلى أن هذه الشركة تعمل تحت مظلة شركة Science Technology القابضة.

وقال الزكري: "من خلال فهم عميق للاحتياجات الحالية والاستراتيجية

نظرًا لندرة التصميم الحقيقي والهندسة والقدرة التصنيعية في مجال الدفاع المحلي، قام المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة العلوم والتكنولوجيا للتنمية والاستثمار (القاعة 2 جناح P6) بتأسيس الشركة في عام 2017 تماشياً مع رؤية السعودية 2030.

وقال إدريس أحمد الزكري: "لقد بدأنا بشكل متواضع بتصنيع الحلول المطلوبة على نطاق واسع في المجالات العسكرية والأمنية، مثل منتجات الدروع الواقية من المواد ترخيص، يمكننا الاستثمار في تصنيع المواد للتوسع بسرعة في مجالات مثل الفضاء الجوي حيث يتم استخدام نفس المركبات على نطاق واسع."

وقال إن الطائرة من دون طيار الخفيفة المنتجة هي محلية الصنع بالكامل.

وعليه، فقد استثمرت شركة Science

أحدث أنظمة الدفاع الجوي والبحري في جناح MBDA



جناح MBDA مليء بالتكنولوجيا والابتكار.

(MBDA F12.1). وتعرض MBDA أيضاً، أنظمتها البحرية بشكل كبير، مثل Exocet MM40 B3C وSea Venom، في حين يتم عرض VL Mica NG في جناح SAMI جنباً إلى جنب مع Mistral وCAMM؛ بينما تشمل الأنظمة الأرضية المعروضة Lockheed Martin F-35 وAkeron MP وBrimstone الجديد. تجدر الإشارة إلى أن Akeron هو

تستعرض شركة MBDA مجموعتها من أحدث الأنظمة لدعم الدفاع الجوي والبحري.

تتراوح الأنظمة المعروضة بين تلك القصيرة المدى، كمجموعة ميسترال، والدفاع الجوي المتوسط الذي تمثله كمجموعة CAMM، وحتى Aster B1 المطورة حديثاً، ويتم عرضها جميعها في معرض الدفاع الدولي.

لقد تم تصميم نظام Sky Warden المبتكر من MBDA لإدارة سلسلة القتل الكاملة للأنظمة الجوية المضادة للطائرات من دون طيار، بدءاً من الكشف وحتى إبطال مفعولها، ويعمل هذا النظام كمكوّن متكامل في بنية الدفاع الجوي متعددة الطبقات، أو في تكوين مستقل. إنه نظام معياري وقابل للتطوير، وقادر على مطابقة سيناريوهات تشغيلية معقدة محددة.

كما تم دمج Meteor، وهو صاروخ جو-جو قادر على تجاوز المدى البصري، بالفعل، في مقاتلات Eurofighter وTyphoon وDassault Rafale وSaab Gripen ويخضع حالياً للدمج في مقاتلة Lockheed Martin F-35. ويجري حالياً عرض Storm Shadow وSpear إلى جانب Meteor على منصة



مركبة المشاة القتالية الثمانية الدفع Arma من شركة Otokar

بعد نجاح منتجاتها في العالم... أوتوكار تطمح إلى الإنتاج المحلي في الخليج

ناجحة وهامة. إن نقل التكنولوجيا لدينا ورغبتنا في الإنتاج المحلي في الخليج، إلى جانب التصميم القوي والتطوير والتكنولوجيا والقدرات الهندسية، تضمنت بصمة Otokar القوية هنا. إننا نهدف إلى تعزيز هذا الموقف وإقامة شراكات جديدة من خلال مشاركتنا في معرض الدفاع الدولي."

في أول ظهور لها في معرض الدفاع الدولي هذا الأسبوع، تعرض Otokar من تركيا (الجناح B4 في القاعة 1) والفناء الخارجي CY-7 ما لا يقل عن تسعة من منصات المركبات وأنظمة الأبراج الشهيرة.

وقال سردار جورجوتش Serdar Görgütçü، المدير العام لشركة Otokar: "نظرًا لأن أكثر من 33000 مركبة

عسكرية من Otokar تخدم في أكثر من 40 دولة في القارات الخمسة، كان من المهم لشركة Otokar تسليط الضوء على مكانتها في المجال العسكري والأمني في هذه المنطقة". تم وضع أنواع مختلفة من مركبات أوتوكار المدّعة في الخدمة بنجاح من قبل القوات العسكرية والأمنية في دول الخليج لمدة ربع قرن. ويمثل معرض الدفاع الدولي، بالنسبة لجورجوتش، فرصة كبيرة لتعزيز علاقات الشركة مع المملكة العربية السعودية والمنطقة على نطاق أوسع.

"من خلال فرعنا، Otokar Land Systems، الذي تأسس في عام 2016، عززت Otokar وجودها في دول مجلس التعاون الخليجي لتكون أقرب فعليًا إلى مستخدمينا."

ومن بين الأنظمة المعروضة دبابة Tulpar المتوسطة مع برج Leonardo Hitfact MkII عيار 120 ملم، ومركبة المشاة القتالية الثمانية الدفع Arma مع برج Mizrak عيار 30 ملم، ومركبة الاستطلاع رباعية الدفع Akrep مع برج John Cockerill عيار 90 ملم، ومركبة Cobra II المدرعة رباعية الدفع. إن ناقله الأفراد مزودة بنظام أسلحة يتم التحكم فيه عن بعد عيار 12.7 ملم. يتم عرض العديد من مركبات كوبرا الأخرى جنبًا إلى جنب مع ناقله الجنود المدرعة البرمائية Tulpar-S ومركبة الدورية المدرعة Ural 4x4.

تعرض Otokar أيضًا الجبل الجديد من مركبة Akrep II مع برج John Cockerill عيار 90 ملم.

تم بناء هذه المركبة على طراز Akrep الأولي الذي طورته شركة Otokar في التسعينيات، وقد تم تصميمها لتكون مركبة استطلاع ومراقبة مدرعة. بفضل سلاحها ذي العيار الكبير، فإنها تجمع بين القوة النارية العالية والقدرة على البقاء في صورة ظلّية منخفضة، مما يلي الاحتياجات الحالية والمستقبلية للجيش الحديثة.

وقال جورجوتش: "على مدى السنوات الثمانية الماضية، نفذت شركة Otokar Land Systems مشاريع

البحرين تبشر بآمال واعدة في معرضها الجوي 2024

وقال محمود: "إن الاتجاه الحالي في المنطقة هو إنشاء صناعة دفاعية محلية، حيث تُخطط كل دولة الآن لاستخدام المنتجات أو التكنولوجيا، بدلاً من مجرد الطلب من الخارج."

"أعتقد أنه ثمة الكثير من الخطط لمناقشة المشاريع المشتركة، والبيئة التي أنشأناها في المعرض، منذ البداية، هي التي تجعل هذه المناقشات مريحة للغاية. أعتقد أن الأمر يتعلق بكيفية الحصول على التعاون والمشاريع والمشاريع المشتركة بدلاً من بيع وشراء المعدات. تشمل الشركات المصنعة الأصلية الرئيسية التي تم تسجيلها بالفعل شركة BAE Systems التي وقعت عقدًا في معرض الدفاع الدولي هذا الأسبوع.

يتميز معرض البحرين بعرض طيران مذهل لمدة ثلاث ساعات، وهو أحد أكثر العروض إثارة للإعجاب. سيشهد هذا العام عرضاً حافلاً للطائرات المدنية والعسكرية، بما في ذلك عرض الألعاب النارية المذهل من الطائرات البهلوانية مع غروب الشمس فوق صحراء البحرين. يمتلك قصر مجاله الجوي الخاص، مما يتيح للعارضين الفرصة لإثبات قدراتهم وقدرتهم على المناورة أمام الحشود.

كشف حاكم البحرين، الملك حمد بن عيسى آل خليفة، هذا الأسبوع النقاب عن طائرات الهليكوبتر الهجومية Bell AH1-Z Cobra التي تم إدخالها حديثاً إلى قوة الدفاع البحرينية كجزء من مشروع درع البحرين. شكّل هذا التدشين جزءاً من الاحتفالات بالذكرى السنوية السادسة والخمسين لتأسيس قوة دفاع البحرين، وكان الأحدث في سلسلة من عمليات الاستحواذ التي شهدت التطوير المستمر للقوة.

يعد سلاح الجو الملكي البحريني أول من قام بوضع طائرة AH1-Z Cobra في الخدمة خارج الولايات المتحدة الأمريكية.

وستقود المروحية، إلى جانب المعدات الأخرى التابعة لقوة دفاع البحرين، احتفالات الطيران في معرض البحرين الدولي للطيران، هذا العام، والذي يقام في قاعدة الصقر الجوية في الفترة من 9 إلى 11 نوفمبر.

وقد نما حجم المعرض وسمعته منذ إنطلاقه في عام 2010، ويتواجد يوسف محمود، المدير العام لمعرض BIAS، في معرض الدفاع الدولي لتشجيع صناعة الدفاع وسلسلة التوريد الخاصة بها لتكون جزءاً من الحدث.



Luxury Redefined: Unleash the Ultimate in Modern Urban Living

Indulge in the epitome of modern luxury living at Andorra Village Compound, an exclusive haven located a mere 10 minutes from King Khaled International Airport in Riyadh. With 1200 modern luxury Villas and Apartments, Andorra Village is not just a residence; it's a lifestyle crafted for those who seek sophistication and convenience.

Our meticulously designed residences cater to individuals and families, offering fully serviced

properties for both short and long stays. Every dwelling is a testament to contemporary elegance, providing a seamless blend of comfort and style.

Step into a world of leisure with our exceptional amenities. Andorra Village boasts 17 indoor and outdoor pools, each a tranquil oasis offering a respite from the hustle and bustle of city life. Dive into luxury, unwind, and let the soothing waters rejuvenate your senses.

For the fitness enthusiasts, our compound is equipped with a state-of-the-art gymnasium and sports facilities. Enjoy a spirited game of football, basketball, or tennis, and stay active in an environment designed to inspire a healthy lifestyle.

Indulge your senses further with our retail shops, bringing a diverse shopping experience to your doorstep. Savor the culinary delights at our exclusive restaurants or pamper yourself at our wellness, salon, and spa centers. Andorra Village is not just a residence; it's a destination that fulfills your every need.

Beyond the luxurious amenities, Andorra Village's strategic location ensures seamless connectivity. With King Khaled International Airport just a short drive away, residents enjoy the convenience of easy travel and access to the city's vibrant offerings.

Andorra Village Compound is a sanctuary of modern luxury, where every detail is thoughtfully curated to enhance your living experience. Welcome to a lifestyle of comfort and indulgence, welcome to Andorra Village Compound—where your home is a reflection of your refined taste and a retreat from the ordinary.

CONTACT PERSON:
Mr. Fawzi Sakr, Leasing Manager
T: +966 50 900 1200
Mr. Shamsheer Ali Siyab, Head of Leasing
T: +966 55 3037734
Email: sales@andorravillage.net

ADDRESS:
Andorra Village Compound, Ar Rimal,
Al Janadriyyah Road, 4535 – 6963 Riyadh SA,
Dist 13454, Saudi Arabia.



BZK-005E

الثول والدبر

يتصف نظام (BZK-005E) بنظام طائرات بدون طيار طويل التحمل ومتوسط الارتفاع، الذي يتميز بالموثوقية العالية والحمولات المتنوعة والفعالية الممتازة من حيث التكلفة. ويمكنها إجراء مجموعة واسعة من مهام الأمن الداخلي للقوات البحرية والبرية والجوية والشرطة، بالإضافة إلى التطبيقات المدنية للحكومة.

يتمتع النظام بخصائص الديناميكية الهوائية المتقدمة والقدرة القوية على التكيف البيئي وهو ممتاز في الأداء وسهل عند التشغيل. وقد تم تجهيز بحمولة EO/IR كتيوينا القياسي لإكمال مهام الاستطلاع والمراقبة ودوريات الحدود ومعايرة النيران وتقييم ساحة المعركة وجمع المعلومات الاستخبارية للعدو واستهدافه، وذلك في عمليات واسعة النطاق، على مدار اليوم وفي جميع الأحوال الجوية. ويمكن أيضًا تجهيزها بعدة حمولات المهام الأخرى ك رادار الفتحة الاصطناعية (SAR) الاختياري، ومعدات الاستخبارات الإشارية (SIGINT) للحصول على الاستخبارات الالكترونية (ELINT) واستخبارات الاتصالات (COMINT) إلى جانب مرمل الاتصالات لكي تسديد المتطلبات المختلفة بشكل كامل.

مرحبًا بكم في XD12 – القاعة ال 3

